



fut un véritable triomphe

Motos, Side-Cars, Cyclecars et Voitures ont pulvérisé les Records

De magnifiques performances ont été enregistrées :

- A. VULLIAMY (*Alcyon*), le meilleur temps de la Journée, toutes catégories.
- A. BARTHÉLEMY (*Griffon*), le meilleur temps Vélomoteurs.
- A. BECKER (*Harley-Davidson*), le meilleur temps Side-Cars.
- A. R. SÉNÉCHAL (*Sénéchal*), le meilleur temps Cyclecars.
- A. BENOIST (*Delage*), le meilleur temps Voitures.

L'entrée en scène des Voitures a été bien accueillie par un public toujours plus sportif.

Le M. C. de France et l'A. C. de l'Ile de France essaieront de faire mieux l'an prochain.

Le M C de France enlève le challenge "Amateurs".

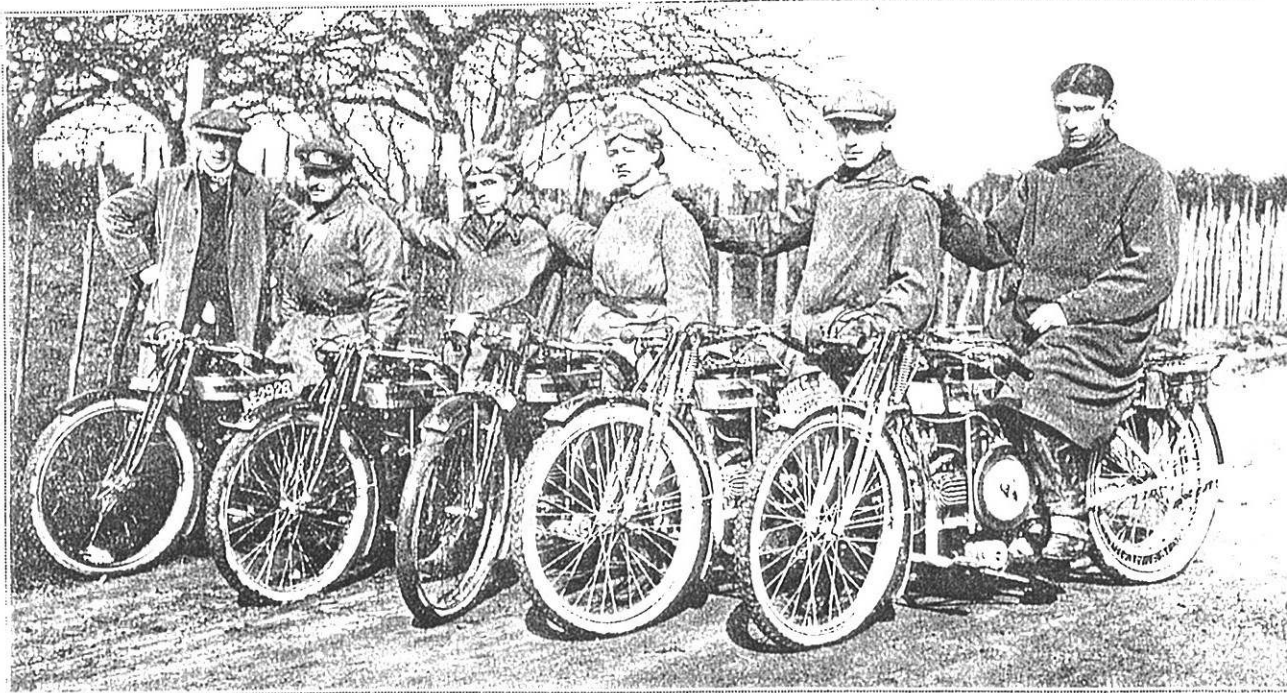
COURSES DE MOTOS

DANS LA COTE D'ARGENTEUIL

La motocyclette voit le jour dans le dernier tiers du 19^{ème} siècle. Il s'agit au début simplement d'une bicyclette munie d'un moteur (moteur à vapeur tout d'abord, moteur à essence vers la fin du siècle).

La force et la fiabilité des premiers moteurs obligent la plupart du temps les pionniers du motocycle à pédaler ou à pousser leur rudimentaire machine ; il faut attendre les années 1920 pour que les constructeurs de motos soient assez confiants dans les capacités de leurs modèles pour supprimer chaîne et pédalier.

Bien avant toutefois, aux alentours de 1895, on commence à organiser des courses de vélomoteurs et de motos. Au début, il s'agit de parcours de ville à ville, la première course se déroulant entre Paris et Dieppe. A partir de 1903, certaines courses prennent la forme de circuits, par exemple le circuit de Fontainebleau. Enfin, un peu avant la première guerre mondiale, sont organisées des épreuves telles que les courses de côte.



Une équipe imposante : l'équipe anglaise Douglas.

(Photo Heymann.)

Début des courses de côte à Argenteuil

Malgré nos recherches, nous n'avons pu trouver la date de la première course de côte à Argenteuil, les publications sportives de l'époque étant quasi introuvables et n'étant même pas disponibles à la Bibliothèque Nationale.

Nous sommes cependant en possession d'un texte, malheureusement non daté mais qui correspond sans doute à la course de côte d'Argenteuil en 1913. Nous le reproduisons ci-après :

"Le Motocycle Club de France a remporté un très franc succès. Le soleil avait bien voulu être de la partie et tout au long du parcours de nombreux spectateurs se sont intéressés aux passages des concurrents. L'organisation a été très activement menée et M.M. Pollack, président du Motocycle Club de France, Leclerc, Plaudet et Roudaire n'ont rien laissé au hasard ; tout s'est passé à souhait.

"Pendant les essais avant la course, un instant d'émotion, Touchet sur sidecar Regal Green Precision, manque son virage et fait panache. Fort heureusement cavalier et machine en sont quitte pour peu de mal, à telle preuve que Touchet enlève sa catégorie.

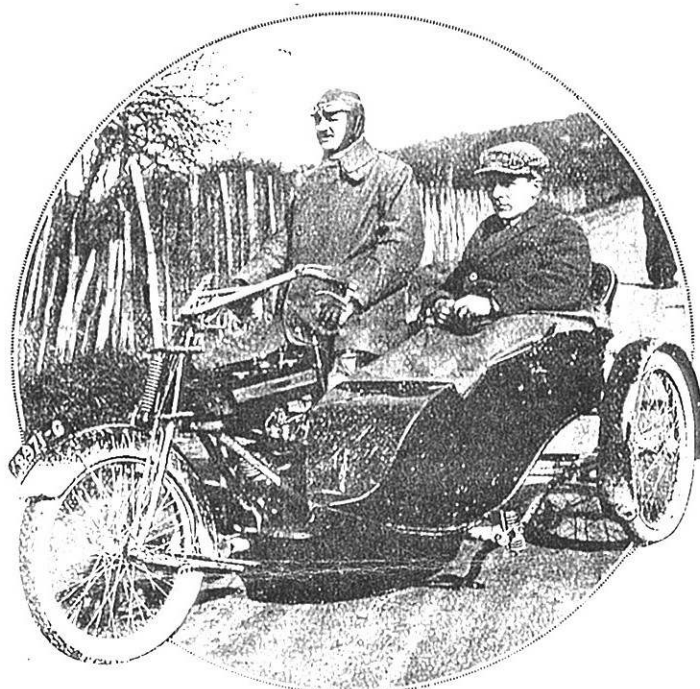
"Le parcours qui se développait sur 2 kilomètres comprenait : 500 mètres à 3 %, 600 mètres à 5 %, 500 mètres à 7 % et les 400 derniers atteignaient 10 %.

"L'état de la route était excellent, mais les trois virages exigeaient des ralentissements qui n'ont pas permis aux concurrents de maintenir régulièrement leur vitesse. De fort belles performances ont été cependant réalisées. C'est ainsi que Yenne, sur Koehler-Escoffier, la jeune marque lyonnaise, grimpe à 71 à l'heure, et Escoffier à 67. Dans les 350cmc. Franquebalme a tiré un très beau parti de sa Terrot, il fait 1 m.48 s.4/5 et vient tout près des temps des gagnants de la catégorie supérieure.

"La petite Premier a été très remarquée et a monté avec aisance.

"Motosacoche, René Gillet, Regal Green Precision, cette dernière avec sidecar et moteur refroidi par eau, Indian enlèvent les autres catégories.

"La Coupe Interclubs passe pour un an au Moto Club de Marseille. Ses équipiers Franquebalme, Ener et Yenné ont accompli les meilleurs temps totalisés. En somme, belle journée et gros succès.



Gabriel sur sidecar Motosacoche. (Photo Heymann.)

Course de 1914

Nous n'avons pas trouvé de textes concernant cette épreuve. Par contre, un certain nombre de cartes postales ont été éditées que nous reproduisons ci-après :

8 MARS 1914. — COURSE DE CÔTE D'ARGENTEUIL. — AVANT LE DÉPART
DES CONCURRENTS. DANS CETTE COURSE SE CLASSENT PREMIERS :

MOTOS 350 CMC.	GEAVO	SUR	DOUGLAS,	PNEUS HUTCHINSON
— 500 —	AFTER	—	KOHLER-ESCOFFIER,	PNEUS HUTCHINSON
— 1000 —	AFY	—	INDIAN,	PNEUS HUTCHINSON
SIDECARS 750	DUBOST	—	RENÉ GILLET,	PNEUS HUTCHINSON
— 1000 —	BARNES	—	ZÉNITH,	PNEUS HUTCHINSON



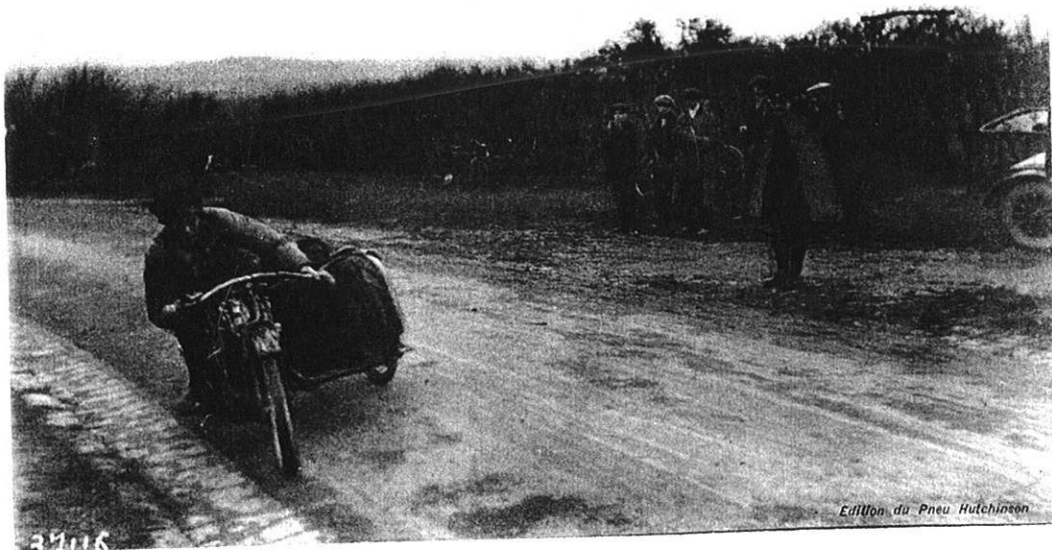
8 MARS 1914. — COURSE DE CÔTE D'ARGENTEUIL. — AFTER SUR KOHLER-ESCOFFIER.
PNEUS HUTCHINSON, 1^{er} DES MOTOS 500 CMC., DESCEND LA CÔTE APRÈS LA COURSE.



8 MARS 1914. — COURSE DE CÔTE D'ARGENTEUIL. — DÉPART DE DUBOST SUR RENÉ GILLET,
PNEUS HUTCHINSON, 1^{er} DES SIDECARS DE 750 CMC.



8 MARS 1914. — COURSE DE CÔTE D'ARGENTEUIL. — BARNES SUR ZÉNITH, PNEUS HUTCHINSON,
1^{er} DES SIDECARS DE 1.000 CMC. PREND UN VIRAGE DIFFICILE.



Course de 1920

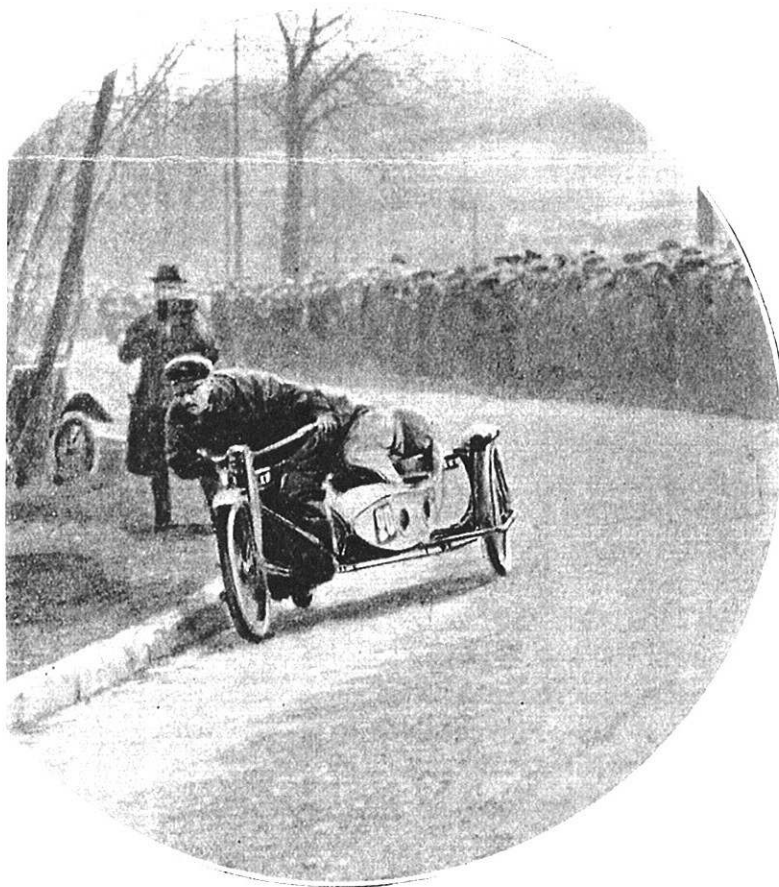
La guerre 1914-18 a bien évidemment interrompu les courses motocyclistes d'Argenteuil. Elles reprennent en 1920. La revue "la Vie au Grand Air" rend ainsi compte de cette manifestation:

"Le 7 mars, sur la route qui conduit d'Argenteuil aux hauteurs de Corneilles, le Motorcycle-Club a fait disputer une épreuve de côte de 2 kilomètres, avec pente moyenne de 6 %.

"La première place du classement général est revenue à Joly (catégorie des 500 centimètres cubes) en 1 m 33.

"Moret s'est attribué la victoire dans la catégorie des 750 cmc, side-car, en franchissant la côte en 2 m. 25 s. 4/5 (14ème du classement)

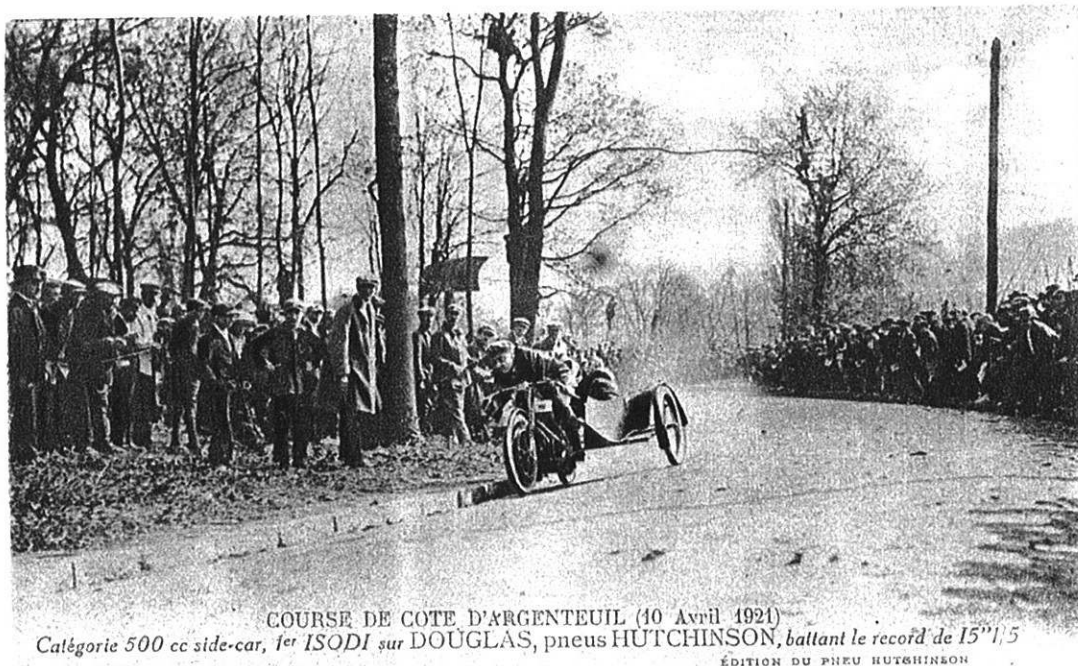
"Le side-car Rover de Psalty s'est assuré brillamment la première place dans la catégorie des 500 cmc en 2 m. 34 s.3/5.



Course de 1921

La revue "La Vie au Grand Air" publie l'information suivante concernant la course de côte d'Argenteuil :

"La classique épreuve qui, chaque année, est la première course motocycliste, s'est disputée le 10 avril. 58 machines prenaient le départ et 7 records étaient abaissés dans les différentes catégories.



COURSE DE COTE D'ARGENTEUIL (10 Avril 1921)
Catégorie 500 cc side-car, 1^{er} ISODI sur DOUGLAS, pneus HUTCHINSON, battant le record de 15"1/5
ÉDITION DU PNEU HUTCHINSON

"Jolly, sur motocyclette Alcyon de 500 cmc, se classait premier du classement général et battait le record de l'épreuve (1 m. 50 s.). Guiguet, sur Alcyon de 350 cmc, battait aussi le record, faisant un meilleur temps que certaines machines de 750 cmc et 1.000 cmc.

"Mme Janin, sur scooter Dorte d'un modèle nouveau, réussit un très bel exploit en montant la côte qui, il ne faut pas l'oublier, accuse en certains endroits, un pourcentage de 10 %, dans le temps excellent de 4 minutes 47 secondes."



M^{me} JANIN EN COURSE

M^{me} Janin, sur scooter Dorte d'un modèle nouveau, réussit un très bel exploit en montant la côte qui, il ne faut pas l'oublier, accuse en certains endroits, un pourcentage de 10 o/o, dans le temps excellent de 4 minutes 47 secondes.



COURSE DE COTE D'ARGENTEUIL (10 avril 1921)
1^{er} CHABREIRON sur voiturette E. H. P. équipée en cyclecar, battant le record de 11"4/5.
Pneus HUTCHINSON.

ÉDITION DU PNEU HUTCHINSON.

Course de 1924

Pendant deux années, la course moto d'Argenteuil est suspendue en raison du mauvais état de la route, préjudiciable à la sécurité des coureurs.

Les épreuves reprennent en 1924, avec une course organisée le dimanche 30 mars, conjointement par le Motorcycle-Club de France et l'Automobile Club de l'Ile de France.

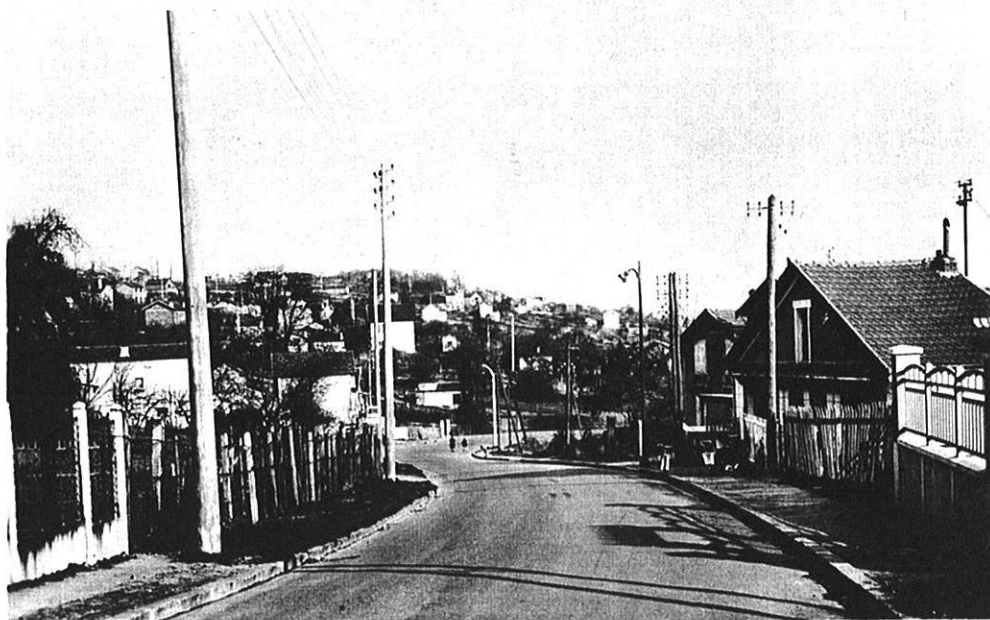
Voilà comment le "Bulletin Officiel du Motorcycle-Club de France" annonce la course :

"Incontestablement, Argenteuil représente la plus belle et la plus intéressante des épreuves de la région parisienne ; aucune ne l'égale comme ampleur et comme attrait, aucune ne présente le même et puissant intérêt parce qu'aucune ne possède un passé aussi brillant et un palmarès aussi imposant. Argenteuil résume toute l'histoire et toute l'évolution du motocyclisme et du cyclecarisme, demain elle aura une nouvelle page à son actif, celle relative aux voiturescar ; grâce à l'esprit sportif des membres du Comité de l'A.C. de l'Ile de France, nous avons fait de notre démonstration un tout complet réunissant toutes les locomotions mécaniques depuis les infiniment petits, jusqu'aux plus puissants racers modernes.

"L'intérêt qui s'attache à l'épreuve de cette année se trouve aussi du fait que la route venant d'être refaite, elle se présentera dans des conditions exceptionnelles, avec des virages plus larges, plus dégagés, relevés, permettant les plus belles performances."

Le même numéro du bulletin donne le règlement détaillé des épreuves, dont nous résumons ci-après les principales dispositions :

Il s'agit d'une épreuve de vitesse en côte, sur le chemin de G.C. n. 122 (Route d'Argenteuil à Montigny les Cormeilles).



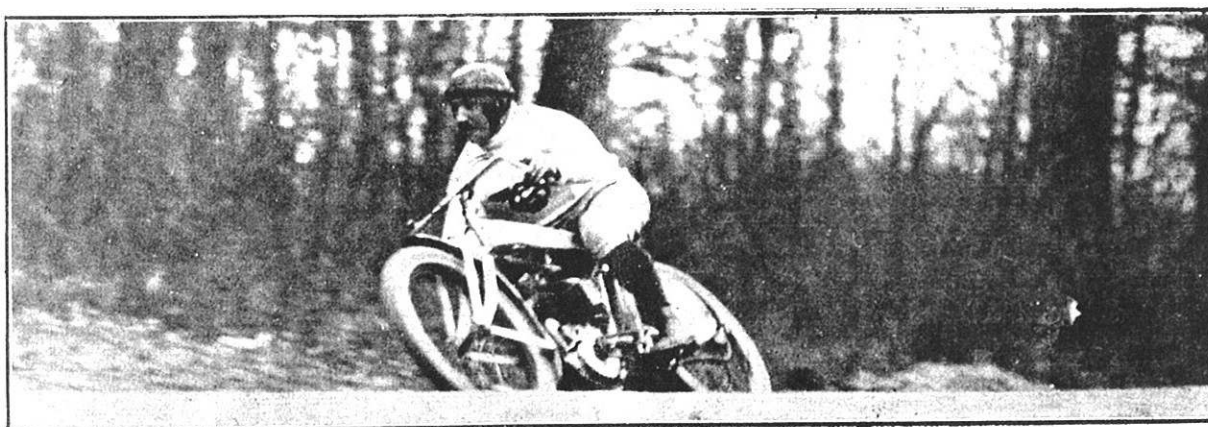
Les départs sont donnés arrêtés, les concurrents bénéficiant de la possibilité de réaliser trois tentatives de départ. Chaque concurrent court seul contre la montre (à l'époque, le chronométrage électronique n'existe pas). Les départs sont donnés par catégorie de véhicules et, à l'intérieur de chaque catégorie, par ordre d'inscription.

Dans chaque catégorie, il y a un double classement : l'un pour les professionnels, l'autre pour les amateurs. Est considéré comme amateur "tout concurrent qui, propriétaire de son véhicule concourt dans un but purement sportif et qui s'engage à ne faire ni tolérer aucune publicité sur la marque de son véhicule et sur les accessoires qu'il emploie".



Les différentes catégories de véhicules autorisés à concourir sont les suivantes :

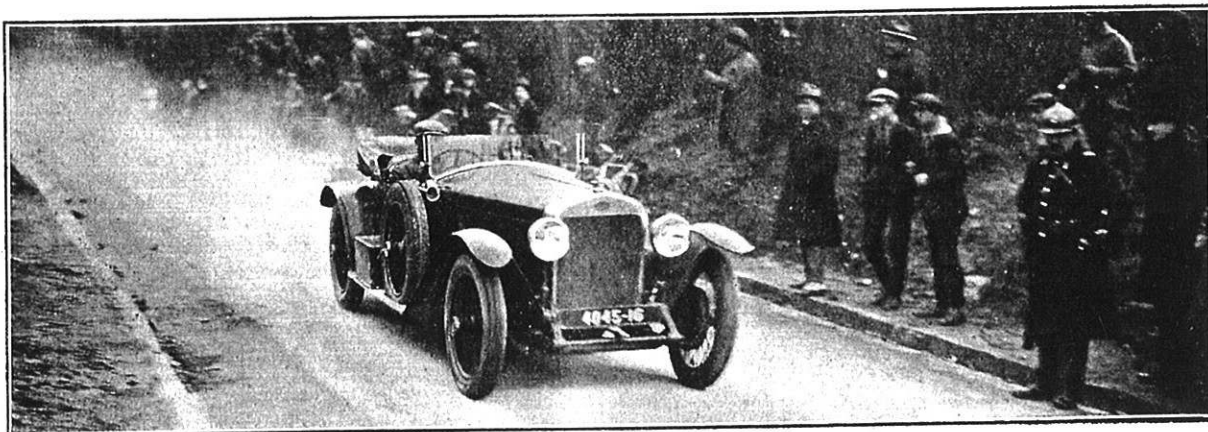
	Cylindrée maxima (cm3)	Poids minimum (sans lubrifiant huile ni eau)	Poids maximum (kg)
Bicyc. à moteur			
1)	75	20	
2)	100	25	
Motocyclettes			
4)	175	50	
5)	250	60	
6)	350	75	
7)	500	85	
8)	750	100	
9)	1000	120	
Side-cars			
10)	350	115	
11)	600	125	
12)	1000	160	
Cyclecars			
13)	350 monoplace	150	350
14)	350 biplace	150	350
15)	500 monoplace	175	350
16)	500 biplace	175	350
17)	750 monoplace	250	350
18)	750 biplace	250	350
19)	1100 monoplace	250	350
20)	1100 biplace	250	350



Course de Côte d'Argenteuil 1924, VULLIAMY (*Alcyon*) en moto 500 cc.
réussit le magnifique exploit de faire le meilleur temps de la journée (*toutes catégories*)
battant le record de la côte de 9 secondes.

Ainsi qu'on le voit, certains des véhicules qui sont appelés à concourir ne figurent plus actuellement dans les compétitions ; il s'agit :

- des cyclecars dits aussi voiturecars ou voiturettes qui disparaissent des courses en 1934 ;
- des side-cars qui participent aux épreuves jusqu'en 1976, date de leur dernière course.



Course de Côte d'Argenteuil 1924, R. BENOIST (Delage) fait le meilleur temps des voitures.

Le règlement prévoit par ailleurs toutes sortes de dispositions techniques pour les pneumatiques, les freins, etc... et rend obligatoire le port du casque.

Sous le titre "La course de côte d'Argenteuil 1924 fut un véritable triomphe - Motos, Side-cars, Cyclecars et Voitures ont pulvérisé les Records", le bulletin du Motorcycle-Club de France, en date du 15 avril, rend compte de la manifestation :

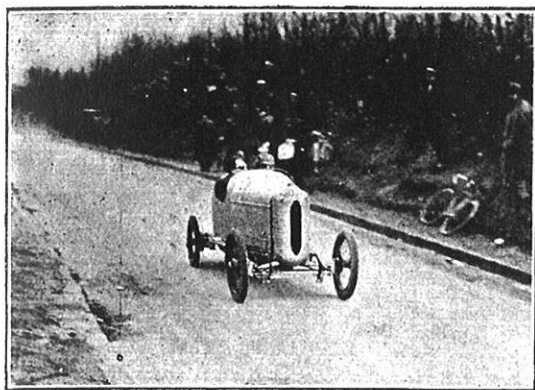
"On sait les raisons qui, durant deux longues années, nous ont fait désertier cette cote légendaire ; elles le furent pas un sentiment de pure humanité. Devant la déchéance de nos routes, devant l'état lamentable des chemins sur lesquels nous aurions dû lancer des bolides à des allures vertigineuses, nous avons mieux aimé nous abstenir, faire abstraction de toute gloire personnelle et attendre - en insistant - que des jours meilleurs nous soient réservés, sous forme d'un macadam transformé, refait, magnifiquement roulé, permettant à "nos rois" les plus belles audaces, les plus téméraires escalades.



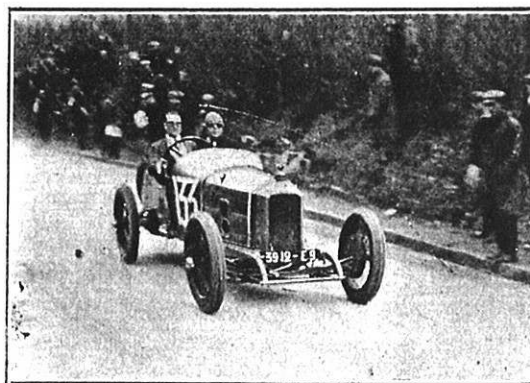
Course de Côte d'Argenteuil - 30 mars 1924 -- 1^{er} PICCIONI sur 12 C. V. HOTCHKISS

"Ce jour est venu et cette démonstration que nous attendions patiemment s'est transformé en un véritable triomphe, en une de ces journées uniques, qui prennent rang parmi les plus belles de notre histoire motocycliste et cyclecariste.

"Argenteuil - avec sa côte fameuse du fort de Corneilles, aux virages courts et difficiles, au pourcentage élevé, constitue au point de vue purement mécanique, un des plus parfaits bancs d'essais. Les machines qui font l'escalade, dans un concours où le facteur temps préside au classement, doivent présenter des qualités indéniables, pour triompher dans un temps respectable. Les pilotes eux-mêmes doivent être pris parmi les meilleurs, pour tous les maximums d'avantage de leur virtuosité.



Course de Côte d'Argenteuil 1924, DORE (*Sénéchal*)
1^{er} de la catégorie voitures de course jusqu'à 1.100 cc.



Course de Côte d'Argenteuil 1924 de RUCHESKY (*Peugeot*)
1^{er} de la catégorie voiture de course jusqu'à 2.500 cc.

"Le public, qui est de plus en plus sportif, l'a si bien compris qu'il s'est porté, cette année, en foule compacte et serrée tout au long des deux kilomètres de rampes.

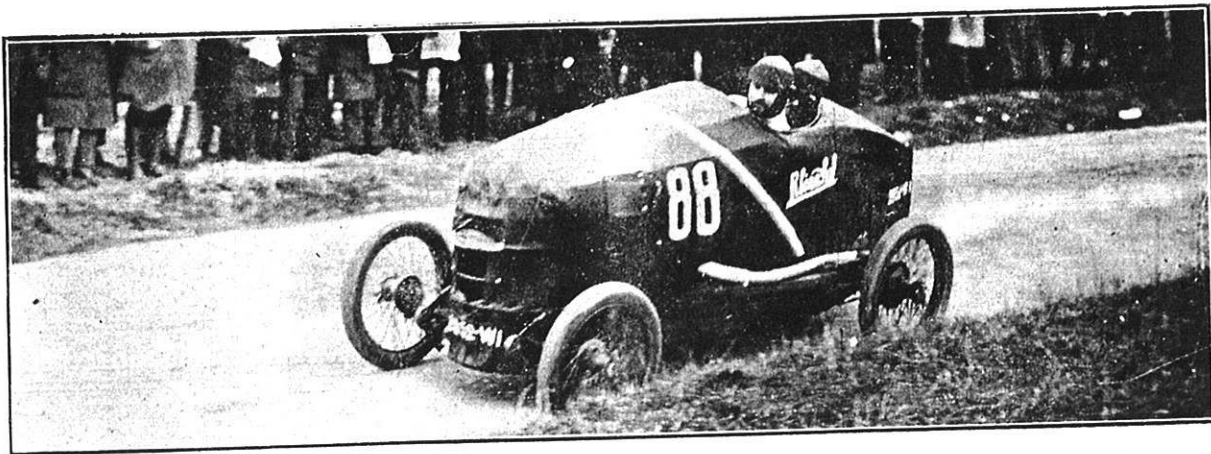
"Foule trop compacte, trop serrée, trop indisciplinée, méprisant le danger, méconnaissant les ordres donnés pour sa sécurité personnelle et qui pourra, un jour prochain, être la cause d'une véritable catastrophe.

"En ce qui nous concerne, d'accord avec l'A.C. de l'Ile-de-France, nous avons pris toutes nos précautions, échelonné gendarmes et commissaires tout au long de l'itinéraire, avec la consigne formelle de dégager la route. Autant en emporte le vent ! A peine le premier concurrent est-il passé, que pour voir de plus près la foule déborde les barrages, refoule le service d'ordre et se rapproche de la route. Heureusement pour nous, le service d'ordre et nos commissaires furent énergiques et réussirent à obtenir un peu de sagesse des spectateurs et à ramener le tout à un ordre à peu près parfait.

"Cela n'a pas empêché un accident, sur lequel on a fait beaucoup de bruit et qui, fort heureusement pour les victimes imprudentes, se terminera avec plus de peur que de mal (...)

"Sans aucune exagération, on peut évaluer à plus de 30.000 le nombre de spectateurs qui se pressaient dans la côte. Il est tout à notre honneur et nous en sommes fiers à juste titre.

"Ensuite, c'est l'accueil chaleureux fait par le public à la catégorie voiture. Jusqu'ici Argenteuil ne devait son triomphe qu'aux seuls motocycles et cyclecars ; l'entrée en scène des "bolides" a corsé le programme et a largement contribué au succès (...)



Course de Côte d'Argenteuil 1924, R. SÉNÉCHAL (*Sénéchal*) fait le meilleur temps des cyclecars.

"Si nous nous plaçons au point de vue sportif, on ne peut demander journée plus parfaite, ni plus complète.

"Le bilan définitif s'établit par une véritable hécatombe de records, telle qu'il était permis de l'espérer eu égard à l'ardeur déployée par tous les concurrents et à la préparation minutieuse des machines.

"En mettant à mal les temps des années précédentes, les concurrents ont mis en évidence, de façon absolue, la perfection d'une fabrication qui, chaque année, marque des progrès indéniables. Ce gain marque un progrès évident ; il était utile de le remarquer et aussi de le souligner (...)

"Nous devons, au tout premier rang, mentionner la belle victoire "d'Alcyon". La firme de Courbevoie, privée des services d'un de ses meilleurs hommes, a eu la main heureuse dans son choix et celui qu'elle a pris pour le remplacer - précédemment dans la place et connaissant les aîtres de la maison - est, lui aussi, un champion dans l'acception du terme, il vient de le prouver magnifiquement.

"Et voilà qui acquiert une importance toute particulière, la victoire de Vulliamy, sur la machine destinée à Georges Jolly et que ce dernier, victime du destin, a dû confier à d'autres mains. Le flambeau a été brillamment repris, tout à la gloire de nos deux champions.

"La firme bleu ciel - Alcyon - triomphe dans quatre catégories, c'est là un coup de maître ! En motos 175 c.c. avec Clech, en catégorie 250 c.c., avec Meunier ; en catégorie 350 c.c. avec Marc et enfin en 500 c.c. avec Vulliamy.



Course de Côte d'Argenteuil 1924, BARTHÉLEMY (*Griffon*)
en 100 cc. fait le meilleur temps des Bicyclettes à Moteur.

"Celui qui a préparé cette performance peut être fier, il a bien travaillé. Nous le connaissons, nous pouvons le nommer, bien que sa modestie se dérobe à toutes les ovations... C'est Ludovic. La saison, pour Alcyon, débute bien !

"C'est ensuite Sénéchal. Notre président a eu une journée bien remplie (...) Comme coureur, il fut selon son habitude d'un brio étonnant. Ayant minutieusement préparé son affaire, il a présenté trois véhicules bien au point qui, tous trois, dont deux pilotés par lui-même, en cyclecars 750 et 1.100 c.c. et l'autre en voiture 1.100 c.c. pilotée par Doré, battent ou établissent des records. Les trois véhicules ont produit une impression profonde (...)

"Enfin Benoist, vieille connaissance, qui ayant abandonné le cyclecar pour la voiture, débute magnifiquement à Monaco et sur la Côte d'Azur, nous arrive tout auréolé d'une belle gloire et qui, à bord de sa rapide "Delage" fait un début sensationnel sur la Côte fameuse, établissant le meilleur temps des voitures et terminant à quelques secondes à peine de la maniable et rapide machine de Vulliamy.

"Nombreux, d'autre part, sont ceux qui méritent une mention toute particulière pour leurs beaux exploits. Nous allons les reprendre dans l'ordre des catégories.

"En vélomoteurs, dans les petites cylindrées, victoire du petit "Tavernier", de Decombard.

"Dans la catégorie supérieure 100 c.c., belle lutte entre "Griffon" et "Rovin". Le premier l'emporte d'un... pneu, avec Barthélemy qui prend 3/5 de seconde à Lezin.

"En motos 175 c.c., derrière "Alcyon" qui prend les 1^{re} et 2^{ème} place, nous trouvons encore "Griffon", puis le "Grimpeur" et "Monet-Goyon".



Course de Côte d'Argenteuil 1924, PEAN, (Peugeot)
1^{er} de la catégorie motos 750 cc. (record battu)

"En motos grosses cylindrées, après avoir placé deux hommes très près, en 500 c.c. et respectivement deuxième et troisième, "Peugeot" se rattrape dans les deux catégories suivantes. Péan, battant le record de la catégorie 750 c.c. à plus de 78 km de moyenne et Gillard celui de la catégorie 1.000 c.c. dans le même temps et la même moyenne. C'est là une belle journée pour Peugeot qui, selon son habitude, triomphe nettement et dans un temps excellent.

"Dans les sidecars, les temps des trois catégories sont battus. C'est tout d'abord Dubost - le doyen de la côte certainement - qui sur son petit "D.F.R." 350 c.c. fait un temps qui le classe second des sidecars et ce, malgré sa faible cylindrée. C'est une jolie course pour notre vieux camarade, toujours sur la brèche et que les ans semblent rendre plus actif encore.

"Ensuite Lambert (Koehler Escoffier) triomphe dans la catégorie 600 c.c. et Beckett, sur sa fidèle "Harley Davidson", en catégorie 1.000 c.c.

"Dans les cyclecars, nous retiendrons le joli essai de "Colombe" qui, avec un moteur de 350 c.c. de cylindrée, grimpe la côte très allègrement, ne craignant pas une démonstration aussi sérieuse. Il s'en tire à son honneur et c'est là de toute justice.

"Les voitures étaient divisées par l'A.C. de l'Ile-de-France qui présidait à leurs évolutions, en deux catégories : les voitures sports et les voitures de course.

"Dans les premières, et aussi pour toutes les voitures, c'est Benoist, sur "Delage", qui fait le meilleur temps.

"Tous les vainqueurs établissent des temps records, ces catégories disputant l'épreuve pour la première fois.



Course de Côte d'Argenteuil 1924, BAROEN (*Ansaldo Turin*)
1^{er} de la catégorie voiture sport jusqu'à 2 litres



Course de Côte d'Argenteuil 1924, MAILLET (*Mathis*)
1^{er} de la catégorie voiture sport jusqu'à 1.100 cc.

"En 1.100 c.c., Maillet sur "Mathis", se classe devant Rigal (Ariès), celui-ci étant déclassé pour n'avoir pas rentré sa voiture au parc fermé ; en 1.500 c.c. victoire de Lefèvre, sur "La Perle", en deux litres, de Barnen, sur "Ansaldo", en 2,5 litres, de Piccione, sur "Hotchkiss", en 3 litres, de Surdi sur "Alfa Romeo".

"En voitures de course, à part Doré, qui triomphe en 1.100 c.c., nous trouvons la "Talbot" de Bourrelier, la "Peugeot" de Ruchesky et la "Montier spéciale" de Montier, cette dernière dans un excellent temps.

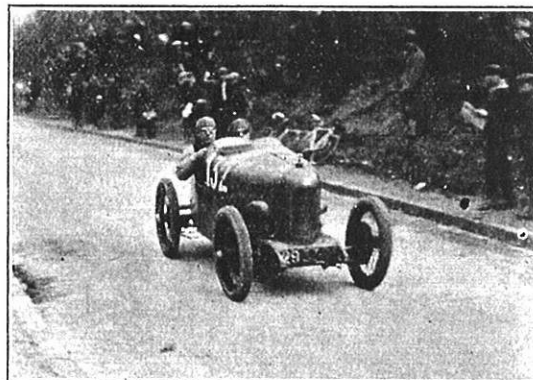
"Toutes ces voitures, ainsi que nous l'avons dit, ont produit une profonde impression sur la masse des spectateurs. Elles doivent, désormais, figurer dans nos organisations futures.

"Il nous reste à parler des amateurs. Ils ont été et cela ne surprendra personne, à hauteur de leur réputation. Ils ont tous fait preuve de réelles qualités et il suffit de comparer leurs temps, avec ceux des professionnels, pour se convaincre qu'au point de vue pilotage ils ont été à hauteur de leur tâche.

"Ce qui leur manque, nous le savons, c'est un peu de pratique. Il n'y a pas suffisamment d'épreuves à eux réservées, ils n'ont pas assez d'occasion d'affronter les grandes compétitions et il serait à souhaiter qu'on organise, pour eux, des épreuves qui leur soient spécialement réservées.



Course de Côte d'Argenteuil 1924, MEUNIER (*Alecyon*)
1^{er} de la catégorie motos 250 cc. (*record battu*)



Course de Côte d'Argenteuil 1924, BOURLIER (*Talbot*)
1^{er} de la catégorie voitures de course jusqu'à 1.500 cc.

"Nous devons à l'équipe qui a défendu les couleurs du M.C. de France : Picquenard (1er des 350 c.c.), Dagorno (1er des 500 c.c.), Lanoix (1er des sidecars 1.000 c.c.) et Mary (1er des cyclecars 1.100 c.c.) d'enlever le challenge affecté à cette catégorie."

Course de 1926

La course est ouverte cette année là, outre les véhicules traditionnels, à des voitures de plus grande cylindrée :

	Cylindrée maxima (cm3)	Poids minimum (sans lubrifiant huile ni eau)	Nombre de personnes maximum
Voitures de tourisme			
21)	750	400	2
22)	1100	450	2
23)	1500	650	2
24)	2000	800	3
25)	3000	1050	5
26)	5000	1750	7
27)	8000	2200	7
28)	au dessus de 8 litres	2200	7
Voitures de sport			
29)	750	350	1
30)	1100	400	1
31)	1500	600	1
32)	2000	700	2
33)	3000	975	3
34)	5000	1500	4
35)	8000	2000	4
36)	au dessus de 8 litres	2000	4

Voitures de course			
37)	750	300	1
38)	1100	350	1
39)	1500	550	1
40)	2000	650	1
41)	3000	800	1
42)	5000	1000	1
43)	8000	1400	1
44)	au dessus de 8 litres	1500	1

"Moto-Revue" rend compte de la course de côte d'Argenteuil 1926, qui a eu lieu le 7 mars, en ces termes :

"La classique et importante course de côte du M.C.F. n'a malheureusement pas été favorisée par le temps. Déjà les engagements, fort nombreux certes (104 inscrits), ne comprenaient pas tous les véhicules sur lesquels les supporters du club étaient en droit de compter. Delage refourbissait sa voiture accidentée à la Turbie, Talbot se trouvait déjà tiraillé par la proximité en date de deux Grands Prix étrangers, Bugatti se réservait, Péan et Gillard restaient rêveurs devant l'état déplorable du haut de la côte. Richard était encore dans le midi. Les as de Terrot laissaient le champ libre aux Parisiens.

"Et la pluie s'en est mêlée, pluie qui n'a pas refroidi une assistance sportive excessivement dense, mais qui a rendu le sol goudronné fort glissant et transformé l'arrivée en bourbier.

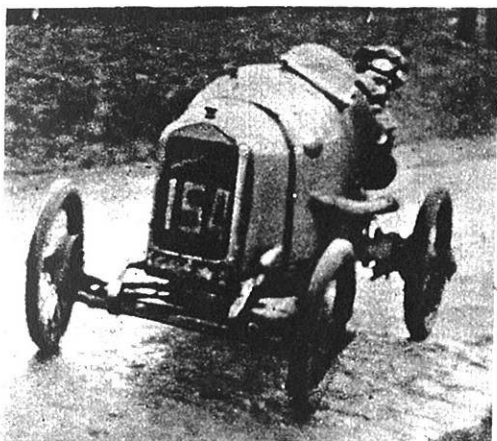
"C'est pourquoi, sur les susdits 104 concurrents, 68 seuls prirent le départ. La quasi unanimité des motocyclistes professionnels après palabres et colloques posèrent sac à terre, sur l'instigation des anciens recordmen qui eux, n'avaient que tout à perdre et rien à gagner au cours d'un combat général.

"Certes, quand il pleut, les routes sont glissantes, quand on glisse on peut tomber, quand on tombe on se fait mal. Le désir de soutenir sa maison, l'appât des primes assurées aux gagnants ne sont point toujours tellement puissants qu'ils puissent triompher d'un bien naturel instinct de conservation.

"Voilà pourquoi, seuls, montèrent les amateurs qui, eux, avaient payé pour courir et entendaient ne pas perdre leur argent.



UNE VOITURE EST DÉGAGÉE DU FOSSE



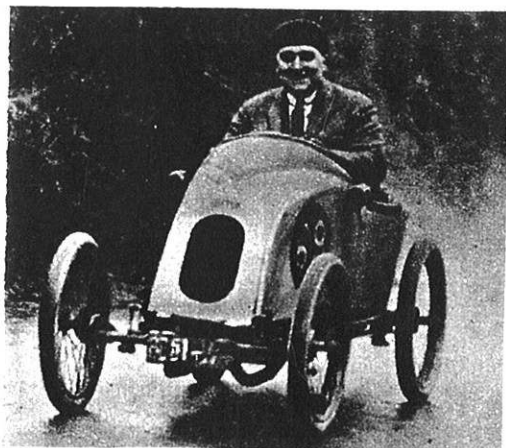
DORÉ, 1^{er} DU CLASSEMENT GÉNÉRAL

"La Catégorie Amateurs, "propriétaires de leur machine", autorisant une discrète et désintéressée publicité, fut gagnée en classement général par la Norton de Maurice Krebs, laquelle fit le meilleur temps moto de la journée. Aucun record ne fut battu par les engins à deux roues, le temps ne le permettait point.



LE HARDI PASSAGER DE COULON

"Mais deux records de side-cars furent bellement améliorés : celui des 350 cmc. par Coulon, propriétaire d'une Terrot à double échappement, avec laquelle il établit déjà l'an dernier d'excellentes performances ; celui des 600 cmc. par Bernard dont la Gnome et Rhône, à culbuteurs, remarquablement présentée, remplit d'aise les compétences.



SÉNÉCHAL, 2^e DU CLASSEMENT GÉNÉRAL

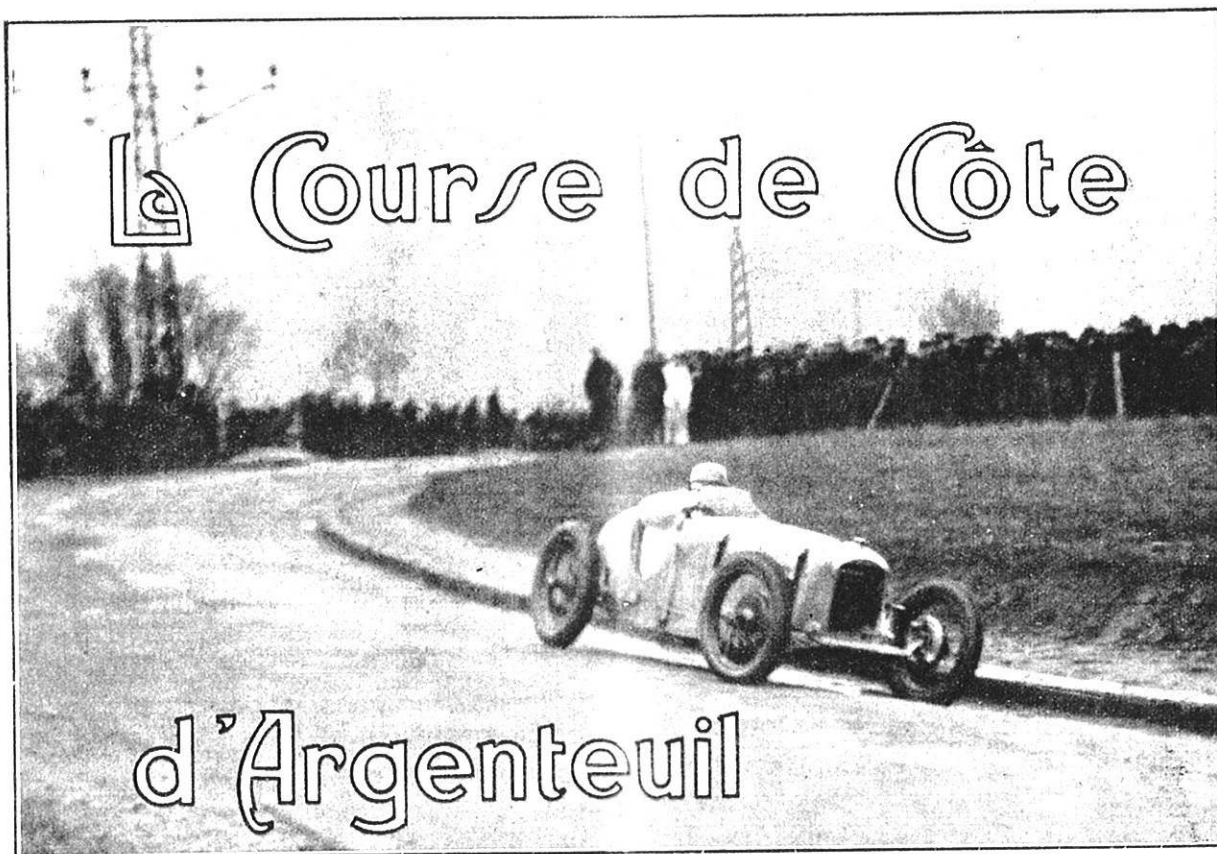
"Les catégories cyclecars conformes à l'ancienne réglementation furent toutes gagnées par des quatre roues. Quatre sont pour les Violet, une à Sénéchal, une à Rovin, dont le minuscule monocar 175 cmc. fit la joie du public.

"Une dernière remarque en faveur de Favor et C.P. gagnants des petites catégories, de Renold, amateur sur Sarolea, vainqueur d'une série de 7 concurrents.

Course de 1928

Elle se déroule le 15 avril et le bulletin du Motorcycle-Club en rend compte de la façon suivante:

"Une fois de plus, nous devons enregistrer un succès, un très gros et très mérité succès pour notre Course de Côte d'Argenteuil, organisée cette année avec le concours du "Petit Parisien", concours qui nous fut des plus heureux et nous permit de faire de jolies choses, pour le plus grand plaisir des concurrents et des spectateurs.



MARTIN sur AMILCAR
bat le record général de l'épreuve

"Et, cependant, nous n'avons pas été favorisés par le temps. La pluie qui est tombée durant la semaine qui a précédé le jour de l'épreuve, n'a pas voulu faire trêve. Il a plu durant la nuit, il a plu dès le lever du jour, il a plu durant toute la matinée une pluie fine, serrée, intermittente, gênante pour les concurrents, parce qu'elle rend la route goudronnée très glissante et qu'elle retire à chacun une grande partie de son action. Nous devons, du reste, au mauvais temps d'enregistrer quelques forfaits de dernière minute.

"Et, cependant, quelle affluence, quel public, quel enthousiasme. Argenteuil reste ce qu'il a toujours été : le point de mire des fanatiques des locomotions mécaniques, qui tiennent à y assister contre vents et marées. Par un beau soleil, nous aurions eu la cohue. Consolons-nous en pensant que rares, très rares sont les épreuves qui déplacent une pareille foule (...)

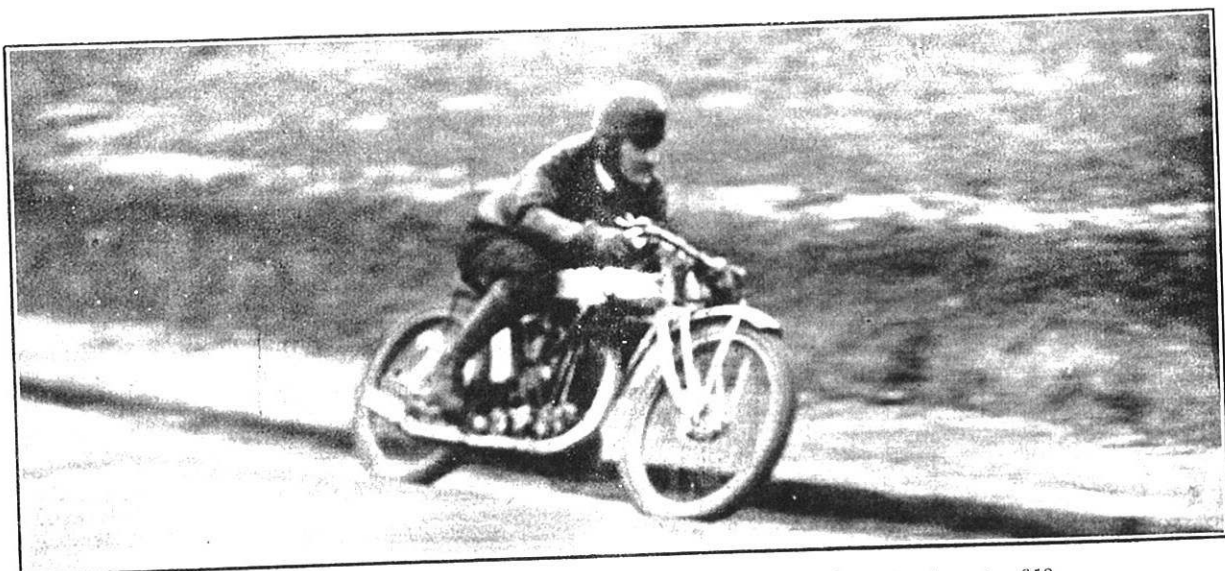
"Nous avons garni la route de palissades, d'un bout à l'autre de la côte - ou presque - barrant tous les chemins, isolant le public, interdisant l'accès durant la course. De cette façon, aucune hésitation pour les futurs recordmen.



MARTIN A LA COURSE DE COTE D'ARGENTEUIL
Martin a battu, avec 85 km. 488 de moyenne,
le record de l'épreuve organisée par le M. C. F.

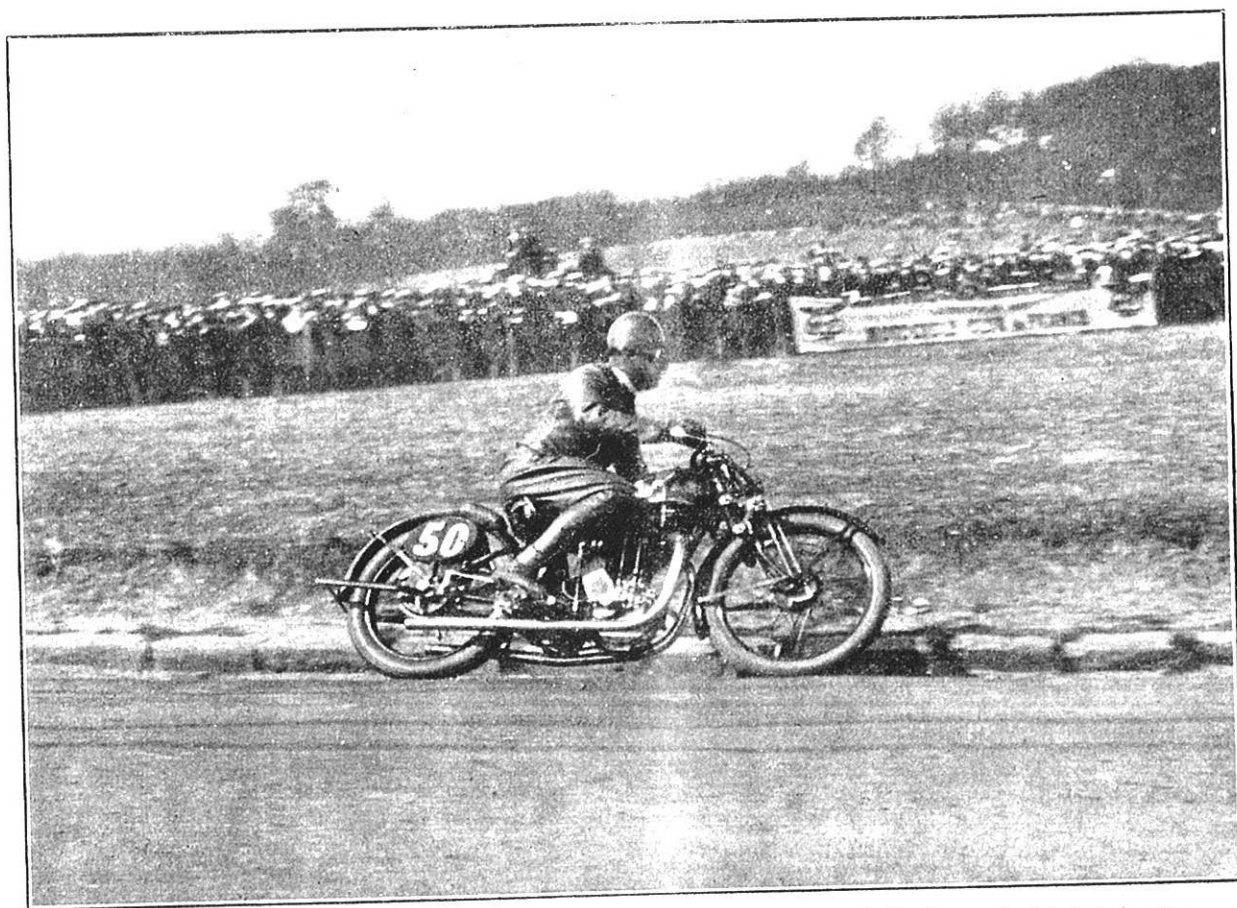
"Pour le public, nous l'avons soigné comme le méritait son assiduité et sa patience. Tout d'abord, nous avons installé des enceintes réservées, placées aux meilleurs endroits ; pour nos invités, nous avons eu des tribunes couvertes. Enfin, grâce à une installation impeccable, nous avons pu, au moyen d'un puissant haut-parleur, le tenir en haleine, le renseigner du commencement à la fin, rapidement, sérieusement, les résultats étant communiqués aussitôt après l'arrivée (...)

"Au point de vue sportif, nous l'avons dit, en raison d'un temps défavorable, peu de records ont été battus ou établis. Au total, nous en trouvons 9 pour l'ensemble de la journée.



La Course de Côte d'Argenteuil. — M. JOLLY (Alcyon), premier de la catégorie motos 350 cc.

Course de 1929



La Course de Côte d'Argenteuil. — FRANCISQUET (moto 500 cmc. Sunbeam), bat le record général de la côte et de sa catégorie (meilleur temps de la journée).

Le bulletin du Motorcycle Club de France rend compte de cette épreuve sous le titre dithyrambique suivant : "A Argenteuil, sur la rampe célèbre, les records debout jusqu'ici furent 38 fois battus - Dix-neuf records nouveaux, dont le record général de la Côte, sont au tableau final de cette chasse fantastique. Et Francisquet, après une lutte splendide où André Lambert et Debaisieux furent ses adversaires, s'adjuge le record toutes catégories de la Côte classique".

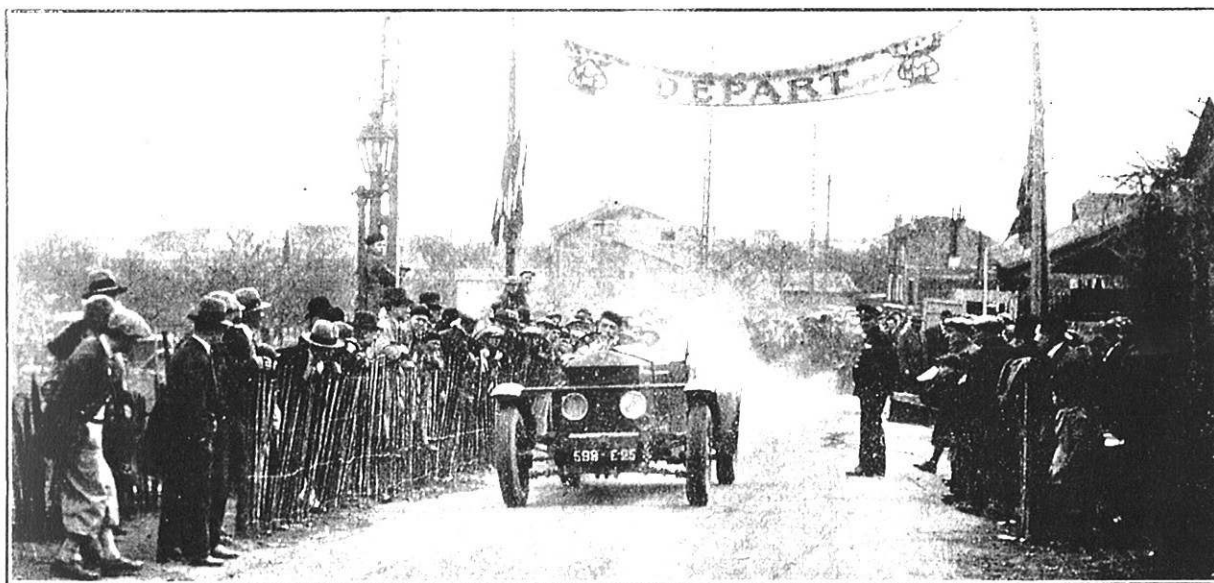


Course de Côte d'Argenteuil. — Un départ.

Course de 1930

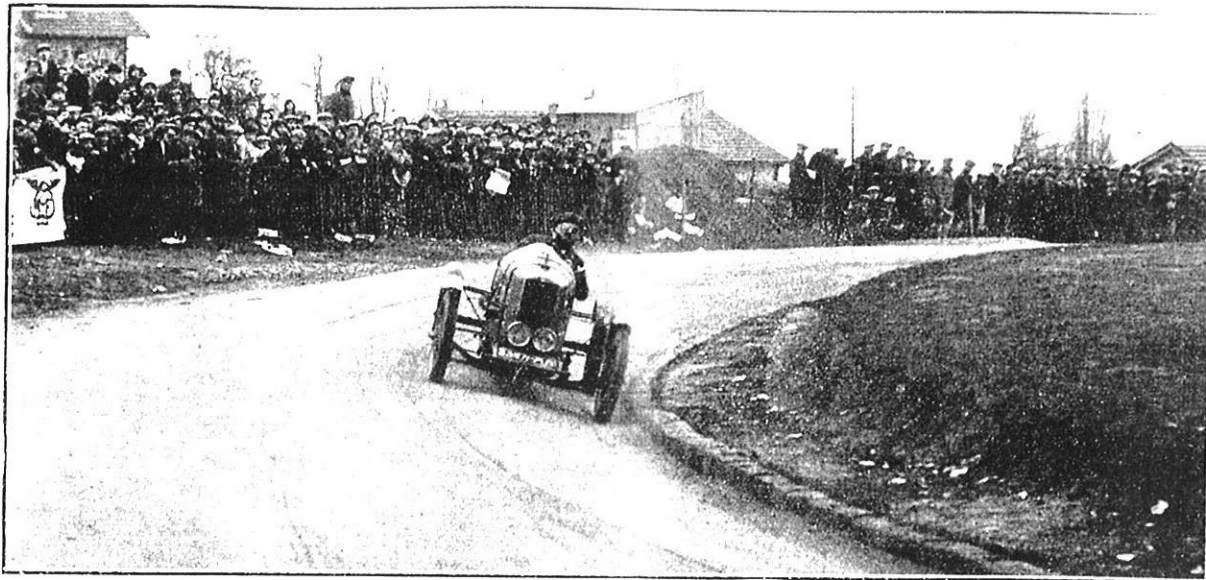
Le bulletin du Motorcycle Club de France rend compte en ces termes de la manifestation :

"Argenteuil, une fois de plus, a été escaladée le 30 mars dernier. Sur la rampe fameuse, devenue la plus connue des épreuve parisiennes, une nouvelle hécatombe de records s'est perpétré, qui nous a valu d'admirable lutttes.



Course de Côte d'Argenteuil. — BUSSIENNE. (Voitures de sport 1.500 cmc. Sizaire frères).

"Inutile de dire que la proximité même de la course, ses facilités d'accès pour les Parisiens, le beau temps aidant, nous amenèrent un chiffre record de spectateurs. Tout au long du sinueux parcours, qui est devenu le plus attrayant des bancs d'essai en côte, une foule dense se massa, mettant à profit son pèlerinage sportif pour multiplier le pique-nique en plein air. "L'Echo des Sports" évalue de quinze à vingt mille le nombre des visiteurs. Le "Petit Parisien" reste dans des évaluations analogues.

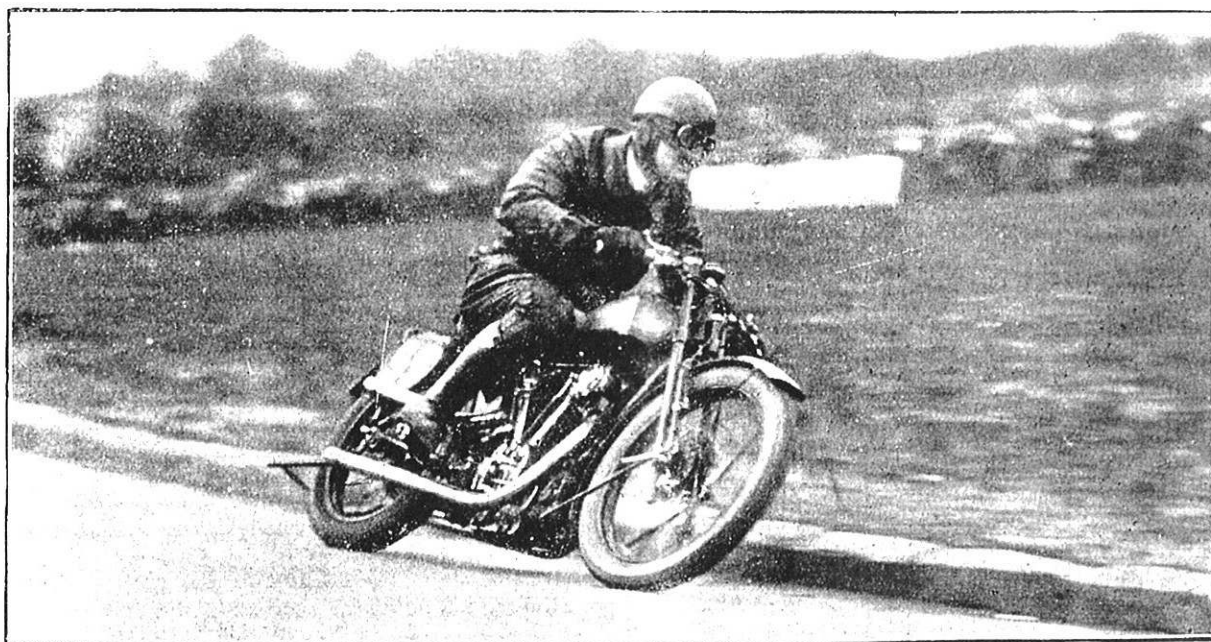


Course de Côte d'Argenteuil. — LEPICARD (Voiture Sport 1.100 cmc. Donnet) bat le record de la catégorie 1.100 cmc.

"Le temps véritablement exceptionnel dont nous fûmes favorisés permit non seulement le succès de spectacle, mais encore le succès sportif. Car la route ayant été nettement améliorée par les services voyers d'Argenteuil, pour lesquels il faut tresser des couronnes particulièrement louangeuses, la chasse aux records fut particulièrement efficace.

"En premier lieu, la grosse gerbe de fleurs, celle due à un recordman d'Argenteuil, est adressée à un champion niçois qui le mérite tout particulièrement : Paul Oilter, pilote de Motosacoche, as véritable du "deux roues", qui a réussi à battre un record particulièrement difficile : celui que fit René Francisquet l'an dernier, à l'issue d'une lutte admirable où il dut donner toute la mesure, comme celle de sa Sunbeam.

"Olier est monté en maître, laissant une profonde impression dans tous ses essais. Sa virtuosité dans la "cuvette", son adresse à prendre les virages délicats entre tous qui caractérisent Argenteuil, sa connaissance profonde de la technique sportive spéciale à la course de côte expliquent son succès. Oilter escalada les 1.800 mètres à la moyenne de 90,883 km. Splendide victoire, en vérité, à laquelle nous sommes heureux d'associer Motosacoche, la grande firme genevoise, dont les efforts techniques en matière d'épreuve de vitesse trouvent ici une consécration nouvelle.



Course de Côte d'Argenteuil. — DEBAISIEUX (moto 1.000 cmc. Monet-Goyon) bat le record de la catégorie moto 1.000 cmc.

"Moto-Revue s'intéresse pour sa part aux performances des amateurs :

"Le dimanche 30 mars, les membres de l'H.M.C., en grand nombre, se sont rendus à la Côte d'Argenteuil, encourager Dupuis, Lechien, Chèze et Sasier, qui prenaient part à la course comme indépendants.

"Sasier prit le départ le premier sur une 350cmc. mais loupa son premier virage, chute. Lechien (350 cmc.), qui partait derrière lui, n'était pas en possession de ses moyens car, au moment du départ, le haut-parleur annonçait la chute de son camarade de club. Ça refroidit un peu quand même.

"Chèze, en 500 cmc., fit une bonne course ; c'était la première fois qu'il montait à Argenteuil et il ne connaissait pas le parcours. Dupuis bat le record de la catégorie 350 cmc. indépendant et fait flotter, à Argenteuil, les couleurs de l'H.M.C."

La course de côte d'Argenteuil en 1930, qui paraît si réussie, est pourtant la dernière.

En effet, la crise économique née aux Etats-Unis (le fameux jeudi noir de 1929) atteint la France. La moto est touchée de plein fouet ainsi que le prouvent les chiffres suivants : la production nationale, qui est de 100.000 unités en 1930, régresse jusqu'à 60.000 unités l'année suivante et tombe à moins de 30.000 en 1934.

Médailles

Avant d'abandonner la course de côte d'Argenteuil, admirons des médailles qui ont été attribuées aux vainqueurs des épreuves :



Texte : Mme Solange CONTOUR
Documents : MM. Alain GRARE
Michel LEVIEUGE
Paul RIVET